

貨棧自主管理規定 事項與實務案例

臺北關快遞機放組



財政部關務署 臺北關
Customs Administration, Ministry of Finance
Taipei Customs

大綱

- 前言
- 法源依據
- 貨棧自主管理相關法規架構
- 業者條件及專責人員資格
- 貨棧自主管理規定事項與實務案例
- 結論

前言

- **什麼是貨棧自主管理？**

貨棧自主管理是指業者依據主管機關規定，自行建立內部管控機制，確保貨物儲存、進出及追蹤均符合法規要求，並主動回報異常狀況。

法源依據

- **關稅法第 14 條**

轉運、轉口貨物之通關，應填具貨物倉單、轉運申請書及其他轉運、轉口必備之有關文件，由運輸工具負責人、運輸工具所屬運輸業者、承攬業者或財政部指定之業者向海關申報。

轉運、轉口貨物得經海關核准暫時儲存於貨棧或貨櫃集散站。

第一項轉運、轉口貨物之申報方式、通關程序、管理、指定之業者與前項貨棧或貨櫃集散站業者就轉運、轉口貨物、貨櫃之存放、移動、通關、管理及其他應遵行事項之辦法，由財政部定之。

法源依據

- **關稅法第 26 條**

未完成海關放行手續之進出口貨物，得經海關核准，暫時儲存於貨棧或貨櫃集散站。

前項貨棧或貨櫃集散站業者，應向所在地海關申請登記及繳納保證金；其應具備之資格、條件、保證金數額與種類、申請程序、登記與變更、證照之申請、換發、廢止、貨櫃與貨物之存放、移動、通關、管理及其他應遵行事項之辦法，由財政部定之。

法源依據

- **關稅法第 26-1 條**

依本法登記之貨棧、貨櫃集散站、保稅倉庫、物流中心及其他經海關指定之業者，其原由海關監管之事項，海關得依職權或申請，核准實施自主管理。經海關核准實施自主管理之業者，應置專責人員辦理自主管理事項。

海關對實施自主管理之業者，得定期或不定期稽核。

第一項自主管理應辦理之事項、業者應具備之條件、核准、廢止、專責人員應具備之資格、任務、人數及其他應遵行事項之辦法，由財政部定之。

貨棧自主管理相關法規架構

- **貨棧貨櫃集散站保稅倉庫物流中心及海關指定業者實施自主管理辦法（下稱自主管理辦法）**

依關稅法第 26-1 條第 3 項訂定，規範業者實施自主管理之申請、條件、專責人員資格及應辦事項。

- **海關管理進出口貨棧辦法**

依關稅法第 14 條第 3 項及第 26 條第 2 項訂定，詳列貨棧進出口作業、貨物存放及安全管理之各項規定。

- **貨棧及貨櫃集散站業者自主管理及應辦事項作業手冊**
提供具體作業流程與實務操作指引。



業者具備條件

- **自主管理辦法第6條**

實施自主管理之業者，應具備下列條件：

- 一、已設置電腦及相關連線設備，並以電子資料傳輸方式依關務有關法令處理業務。
- 二、制度完善，營運正常及管理良好；對貨櫃（物）之進儲、提領、存放位置、異動及進出站（棧）設有完整之電腦控管作業流程。但儲存大宗或種類單純之裸裝貨物者，不在此限。
- 三、大門警衛室設有電腦並採連線控管貨物進出，且可提供海關線上查核。但保稅工廠附設之自用保稅倉庫，不在此限。
- 四、大門及依法令應設置監控系統區域，須設置具備二十四小時連續攝錄及供稽核關員線上監看等功能之監控系統，並應維持監控系統正常運作。監控錄影檔案應存檔三十日以上，以供海關查核；必要時，應依海關通知延長存檔至九十日以上。但設立於港口機場管制區內以儲存大宗或種類單純裸裝貨物之業者，得經海關核准免設置。
- 五、業者無積欠已確定之稅額及罰鍰或提供相當擔保。

業者具備條件

- 自主管理辦法第6條

六、連續滿三年所存儲之貨櫃（物）無私運或嚴重失竊紀錄，且所屬員工無利用職務之便從事走私違法行為。但有下列情形之一者，得不受三年期間之限制：

（一）新申請設立登記之自用保稅倉庫、物流中心、免稅商店或專供存儲免稅商店銷售貨物之保稅倉庫。

（二）具安全認證優質企業資格之倉儲業者新申請設立登記之保稅倉庫。

（三）港口機場管制區、科技產業園區、農業科技園區或科學園區之倉儲業，設置未滿三年。

（四）經海關核准實施自主管理之貨棧或貨櫃集散站業者，於其設置場域內新申請設立登記之保稅倉庫。

進出口貨棧、貨櫃集散站申請或經海關指定自主管理，除應具備前項各款規定之條件外，並應設有獨立之警衛部門，負責執行貨櫃（物）進出站（棧）之查對、門禁管制及貨站（棧）巡邏，警衛人員應著制服，以資識別。但設立於港口機場管制區內之進出口貨棧，不在此限。

專責人員資格

- **自主管理辦法第3條**

經海關核准實施自主管理之業者，海關得不派員常駐。但於實施初期海關得派員輔導。

經核准實施自主管理之業者，**應置二名以上之專責人員**（含一名主管）辦理自主管理事項，海關並得定期或不定期實施稽核；專責人員名單應送海關備查，如有異動時，應自其異動之翌日起七日內向海關報備。

專責人員應具備下列資格：

- 一、**具有國內外高中或高職以上學校畢業之學歷**（含同等學力資格）。
- 二、**通過由海關或由海關審查通過之民間機構舉辦之專業訓練**，並取得證書。
- 三、**最近五年內無走私違法紀錄**。

專責人員每年應接受由海關或由海關審查通過之民間機構舉辦之在職進修講習，**全年累積受訓時數不得低於八小時**。但當年度通過專業訓練並取得證書之新任專責人員，不在此限。

貨棧自主管理規定 事項與實務案例

壹、貨物存放管理規定

- 專用倉間設置 (§7)

應設破損、貴重貨物專用倉間；逾期未報關貨物須明顯區隔；轉口貨物應設專用倉間並派專人監管。

- 危險貨物 (§9)

應設專用貨棧儲存，並先取得主管機關對設置地點及安全設備之同意文件。

- 分單堆置 (§16)

存倉貨物應依提單分別堆置，不得相混；同一棧板不得放置不同提單貨物。



壹、貨物存放管理規定

- **過重或過大貨物 (§17)**
貨物過重、過大或特殊情形，經海關核准可露天存放，但須分區堆置。
- **退關貨物 (§19.4)**
已放行後申請退關之出口貨物，須隔離堆置並明顯標示。
- **存貨登載與報表 (§24)**
貨物存放、進出及相關事項須即時詳實登錄，並依放行文件核銷，每日製作報表備查。
- **扣存或沒入貨物 (§25)**
貨棧業者須妥善保管存棧及海關扣押（或預定扣押）貨物。



(海關管理進出口貨棧辦法)

貨物存放違規案例

違規情形	法令依據	案例說明	罰則
1. 不同提單貨物混裝	§16	待驗貨物與已放行貨物混裝同一棧板	警告或罰鍰 6 千 - 30 萬元；按次處罰，三次未改正得停止進儲或廢止登記（§30）
2. 存貨與系統登載不符	§24	實際存放貨物儲位與系統顯示不相符	同上（§29-1）

1. 不同提單貨物混裝

- 驗貨關員於查驗前發現待驗貨物及放行貨物混裝於同一盤上



未放行待驗貨物 828-51050075



放行貨物 828-51050086



2. 存貨與系統登載不符 (一)

- 貨物存放儲位與電腦倉儲系統所傳輸之儲位不符

進倉日期	併號	序	長度	寬度	高度	大量	件數	總重	盤重	淨重	材積重	儲位
2019/04/13	FIC-0095586	1	57	51	54	0	2	107.0	90.0	17.0	52.33	
2019/04/13	FIC-0095587	2	57	51	54	0	5	135.0	87.0	48.0	130.82	
合計							7			65.0	183.15	



序	長度	寬度	高度	大量	件數	總重	盤重	淨重	材積重	儲位件數	儲位	儲區	TSA	拍
1	57	51	54	0	2	107.0	90.0	17.0	52.33	2	F718	A	N	N
2	57	51	54	0	5	135.0	87.0	48.0	130.82	5	S309	E	N	N
合計						7		65.0	183.15					



託運單主號	託運單分號	現場貨物儲位	倉儲系統傳輸儲位
999-55583500	FIC-0095587	S109	S309

現場貨物儲位 S109

2. 存貨與系統登載不符 (二)

- 轉口存倉貨物現場儲位與貨棧登載表不符



地面儲區標示 H29

超長超寬貨物 297-66810424

託運單主號	現場貨物儲位	倉儲系統傳輸儲位
297-66810424	H29	H23

程式代碼:TRF030304R 華儲股份有限公司 列印日期:2025/11/27 09:18:43
 報表代碼:TRF030304R04 轉口貨物盤點表 頁次: 4 / 11
 日期區間: 20251027~20251127

儲區	儲位	主號	件號	進機日期	進機	班次	進倉件/重	存倉件/重	存倉天	
GE	6106A	297-39440564	6106A	2025/11/26	CI	784	45 262	45 262	2	
GE	6106B	297-39586525	6106B	2025/11/26	CI	5870	9 552	9 552	2	
GE	6108B	297-66894321		2025/11/25	CI	5898	4 1,335	4 1,335	3	
GE	6109B	297-39523551	6109B	2025/11/26	CI	5870	12 3,652	12 3,652	2	
GE	6202A	297-70880250		2025/11/24	CI	5311	3 906.9	3 906.9	4	
GE	6203A	297-69382401		2025/11/23	CI	5856	3 441	3 441	5	
GE	6203B	297-69630071		2025/11/26	CI	155	15 434.8	15 434.8	2	
GE	6204B	297-66909846	5303A	2025/11/24	CI	528	63 1,172	63 1,172	4	
GE	6205B	297-39660702		2025/11/24	CI	6876	6 429	6 429	4	
GE	6205B	297-66781105	5205A	2025/11/25	CI	5898	5 506	5 506	3	
GE	6206A	297-39443342		2025/11/21	CI	5886	45 790	45 790	7	
GE	6206B	297-39443342		2025/11/21	CI	5886	52 913	52 913	7	
GE	6207A	297-66878921	5208A	2025/11/26	CI	5998	5 364	5 364	2	
GE	6207B	297-66894321	6307A	2025/11/25	CI	5898	3 1,000	3 1,000	3	
GE	6208A	297-68341184	5208A	2025/11/23	CI	5640	3 297.7	3 297.7	5	
GE	6208B	297-39445571	6306A	2025/11/25	CI	5878	4 400	4 400	3	
GE	6209A	297-39602441	6209A	2025/11/26	CI	6654	30 554	30 554	3	
GE	6209B	297-39528723	6209B	2025/11/25	CI	6654	34 584	34 584	3	
GE	6210A	297-66894181		2025/11/25	CI	5898	5 1,879	5 1,879	3	
GE	6211B	297-71265515	6211B	2025/11/25	CI	756	3 350	3 350	3	
GE	6213A	297-71312463	5104A	2025/11/25	CI	6654	3 1,048	3 1,048	3	
GE	6213B	297-66878906	6213B	2025/11/26	CI	5998	7 227.2	7 227.2	2	
GE	6302A	297-71010634	6302A	2025/11/26	CI	5705	2 198	2 198	2	
GE	6302B	297-66903572	6302B	2025/11/26	CI	528	33 582	33 582	2	
GE	6303A	297-66480923	5202A	2025/11/26	CI	528	4 1,110	4 1,110	2	
GE	6304A	297-39493101	6304A	2025/11/26	CI	5870	3 124	3 124	2	
GE	6304B	297-39493101	6304B	2025/11/26	CI	5870	13 840	13 840	2	
GE	6305B	297-66910362	6305B	2025/11/26	CI	528	4 825	4 825	2	
GE	6306B	297-66894181	5305A	2025/11/25	CI	5898	4 1,504	4 1,504	3	
GE	6307A	297-69189131		2025/11/25	CI	5221	3 447	3 447	3	
GE	6307B	297-66844385	5307A	2025/11/25	CI	502	32 490	32 490	3	
GE	6308A	297-66890136		2025/11/25	CI	5898	5 1,360	5 1,360	3	
GE	6312B	160-97522714	6312B	2025/11/28	CX	402	6 60	6 60	2	
小計:							0 盤	1,843 126.43	1,843 126.43	
H	23	297-66810424		2025/11/23	CI	5898	48	48	5	
H	25	297-70124040		2025/11/26	CI	5235	2 781	2 781	2	
H	28	297-70213146		2025/11/26	CI	5872	1 20	1 20	2	
H	28	297-71266801		2025/11/26	CI	5872	1 16	1 16	2	
H	29	297-61096711		2025/11/23	CI	5640	5 94	5 94	5	

貨棧轉口貨物盤點表顯示儲位在 H23

貳、貨物進倉與出倉規定

進倉規定

- **空運拆櫃（盤）時限（§15.2）**
卸存翌日起三日內拆櫃、拆盤（軍政機關及特殊貨物經核准者除外）。
- **進倉訊息傳輸（§15.3、15.4、19.1）**
點收無訛後應立即辦理進倉，並以電腦發送進倉訊息至海關或海關核可平臺。
- **短溢卸報告（§22）**
一般貨物於進倉完畢翌日起三日內繕具報告；快遞貨物為一日內；機放貨物為進倉完畢時。

出倉規定

- **核對放行文件（§18.1）**
應驗憑放行通知、提貨單等文件，核對標記、箱號、件數無訛後方准出棧。

移倉規定

- **移轉貨棧（§20）**
存棧進口貨物需移至他棧，須由相關業者申請，檢附理由書、貨物清單、進棧同意書及聯保單，經海關核准後始得移運。

進倉與出倉違規案例

違規情形	法令依據	案例說明	罰則
1. 未傳輸進倉訊息	§19.1	出口貨物點收進倉後，未即時傳輸進倉訊息	警告或罰鍰6千 - 30萬元；按次處罰，三次未改正得停止進儲或廢止登記（§30）
2. 未於期限內繕具短溢卸報告	§22	進口貨物發生短卸，未於期限內繕具短卸報告	同上（§29-1）
3. 未核對放行文件	§18.1	未核對航空標籤即打盤出倉；未憑放行通知將貨物放置放行碼頭	同上（§30）

（海關管理進出口貨棧辦法）

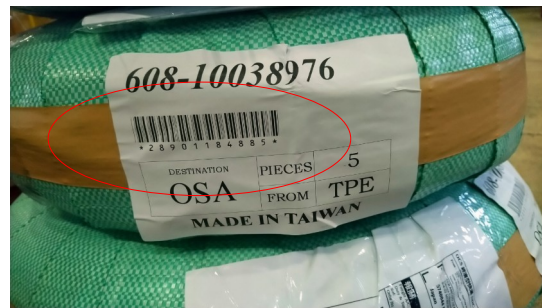
1. 未立即傳輸訊息

- 出口貨物點收進倉後，未立即傳輸進倉訊息

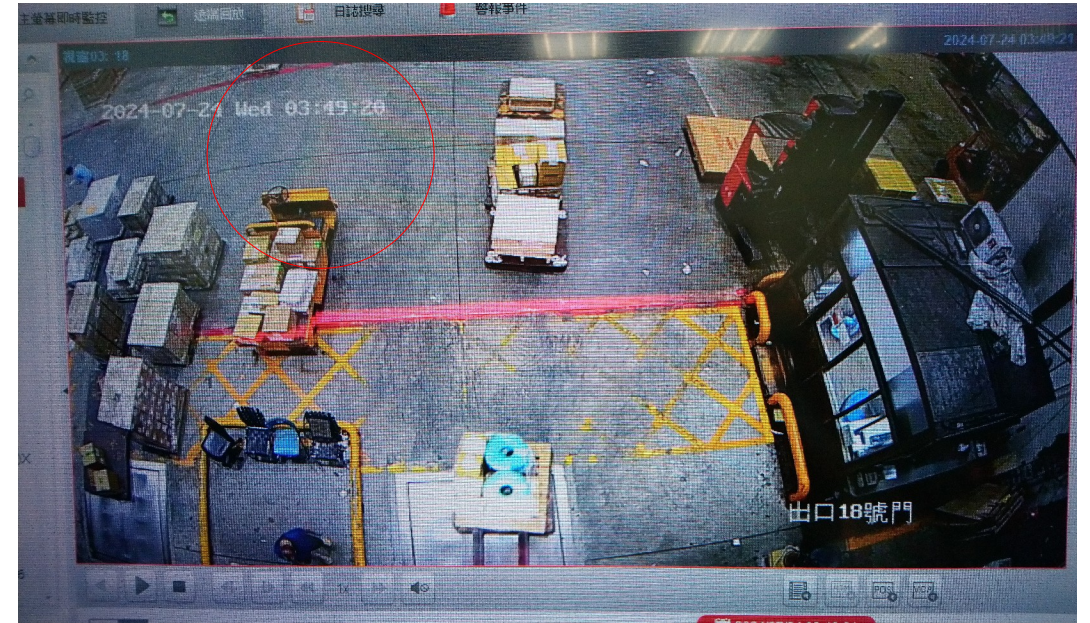
實際進倉時間 113.07.24 03:49



託運單分號 28901187825



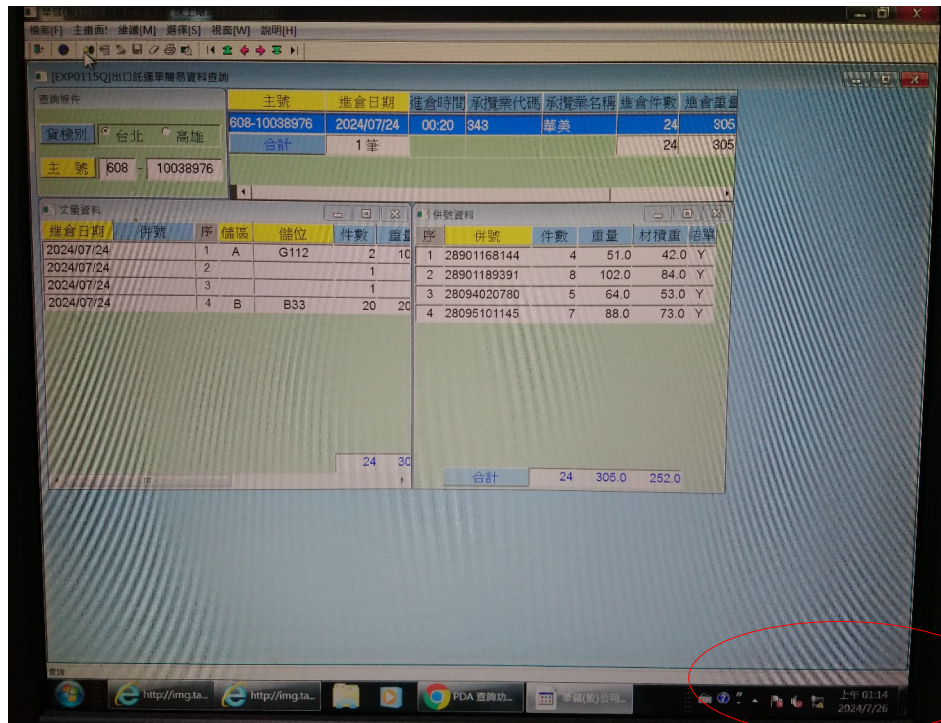
託運單分號 28901184885



實際進倉時間	查核時間	託運單主號	託運單分號
113.07.24 03:49	113.07.26 01:14	608-10038976	28901187825 28901184885

1. 未立即傳輸訊息

- 出口貨物點收進倉後，未立即傳輸進倉訊息



查核時間 113.07.26 01:14

實際進倉時間	查核時間	託運單主號	託運單分號
113.07.24 03:49	113.07.26 01:14	608-10038976	28901187825 28901184885

2. 未於期限內繕具短溢卸報告

- 進口貨物短卸，業者未於規定期限內繕具進口貨物短卸報告

報告日期 109.01.22

美商聯邦快遞股份有限公司台北分公司

FEDERAL EXPRESS CORP 109年01月22日

貨棧進口貨物短溢卸記錄表 編號: 109012201

航空公司/班機編號: FX0297 到線日期: 109年01月12日 啟運站: JP/KIX

主提單號碼	分提單號碼	輪單所 列件數	實到 件數	備考
023-25713844	039872545	9	1	未投單
以下空白)				
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				

上列短卸貨物在本公司未曾進倉亦未曾出倉

聯邦倉庫證明人: _____

航空公司證明人: _____

台北關證明人: _____



Company: Federal Express Corp
 Arrival Date: 2020-01-12
 Category:
 MAWB: 023-25713844
 Whs Code: C2023
 Country Code:
 Checked:

FedEx Air Cargo Manifest

Flight No: FX 0297
 Declaration Type:
 Orig Loc: JPKIX
 Dest Loc: TPE
 Route Num:
 Piece Qty: ALL
 Exception :

實際到達日期 109.01.12

[2020-01-22 13:48:35]

Item	AWB	Manifest Pcs	Arrival Pcs	Total Weight(KG)	WHS Code	Description	Remark 1	Remark 2
1	150739872545	9	1	126.00	C2023	RECORDED MEDIA	-	



進口日期	繕具報告日期	主提單號碼	分提單號碼	倉單申報件數	實到件數
109.01.12	109.01.22	023-25713844	150739872545	9	1

3. 未核對放行文件 (一)

- 轉口逾七日未銷倉清單，其中 1 筆轉口貨物，業者未核對貨物之航空標籤，逕自將貨物打盤出倉

EVERGREEN AIR CARGO SERVICES CORPORATION
NON-FREIGHT OUT TRANSFER CARGO REPORT
DATE OF PRINT: 27DEC2022

7 DAYS

NO	IN DATE	FLIGHT	AWB	PCS	WGT	ORG	DES
0001	20DEC2022	BR0398	69532202741	583	786	HAN	LAX
0002	20DEC2022	BR0398	69532202752A	192/612	255/813	HAN	LAX
0003	20DEC2022	BR0633	69534262362P	1/5	292/1079	ORD	KIX
0004	20DEC2022	BR6312	69540404081P	36/133	718/2651	XMN	LAX
0005	20DEC2022	BR6312	69540404092P	102/133	2031/2649	XMN	LAX

8 DAYS

NO	IN DATE	FLIGHT	AWB	PCS	WGT	ORG	DES
0001	19DEC2022	BR0398	69532200895	405	3944	HAN	LAX

9 DAYS

NO	IN DATE	FLIGHT	AWB	PCS	WGT	ORG	DES
0001	18DEC2022	BR0392	69533559934P	295/448	3130/4754	SGN	LAX
0002	18DEC2022	BR0852	69535366284P	1/4	316/1264	LHR	PEN

10 DAYS

NO	IN DATE	FLIGHT	AWB	PCS	WGT	ORG	DES
0001	17DEC2022	BR0396	69533559934A	153/448	1624/4754	SGN	LAX
0002	17DEC2022	BR0678	69535442761A	319/485	5113/7774	CKG	LAX
0003	17DEC2022	BR0771	69540246124	104	1891	PVG	JFK
0004	17DEC2022	BR0682	69540464701A	4/90	76/1716	SZX	LAX
0005	17DEC2022	BR0682	69540666043P	1/101	19/1970	SZX	LAX

54 DAYS

NO	IN DATE	FLIGHT	AWB	PCS	WGT	ORG	DES
0001	03NOV2022	BR0031	69540576826	1/1	7	JFK	XMN

End of Report

Page 1

特定主提單之倉單資料表

報表代號：IBA30_RPT

列印日期：11/02/2022 15:21

受理倉單類別：CA

進口日期：111/11/03

航機班次：BR 0031

國外裝貨港代碼：USJFK

總毛重：7

頁次：1 / 1

主提單號碼：695-40576826

主提單號碼

主併相 總件數/ 件數

國外 裝貨港 目的地 代碼 代碼

貨物名稱	分提單號碼	符註記	本批件數	單位	袋號	袋數	總毛重	重量 單位	收貨人資料	通關網路 記錄時間	貨棧 代號	合成 註記	預報 註記
695-40576826			1 / null	PKG			7	KGM	USJFK CNXMN	111/11/02 18:24:43	C2031		Y
CONSOL									GLORY TRANS LOGISTICS	XIAMEN CO			

轉口貨物 695-40576826

3. 未核對放行文件（二）

- 進口尚未報關貨物，未憑放行通知將貨物放置於放行碼頭



參、貨物管理與門禁安全

貨物管理

- **轉口貨物作業 (§15.5)**
拆包、分批及加貼航空（郵）標籤須事先書面申請核准，並經關員監視於專用倉間辦理。
- **貨物申請作業 (§21.1)**
存棧貨物需公證、抽樣、看樣或維護時，須申請准單，並依指示在關員監視下辦理。
- **貨物申請作業 (§21.2)**
加做或更正標記、箱號、航空標籤及重新包裝等，須經海關核准並由駐棧關員簽章後，由業者監視辦理。

門禁安全

- **門禁管制 (§13-2)**
人員出入須憑證件，未經專責人員在場嚴禁碰觸貨物。
- **其他事項 (§23)**
其他依業務需要海關指示辦理事項。



貨物管理違規案例

違規情形	法令依據	案例說明	罰則
1. 未申請核准	§15.5	未申請核准即加掛郵袋吊牌	警告或罰鍰6千 - 30萬元；按次處罰，三次未改正得停止進儲或廢止登記（§30）
2. 未辦理監視作業	§21.1	進口貨物申請必要之維護（加乾冰），業者未依規定辦理監視作業	同上（§30）
3. 未辦理監視作業	§21.2	出口貨物申請更改航機，業者未依規定辦理監視作業	同上（§30）

（海關管理進出口貨棧辦法）

門禁安全違規案例

違規情形	法令依據	案例說明	罰則
4. 未配戴證件進倉	§13-2	未配戴證件且未經專責人員監視下碰觸貨物	警告或罰鍰1萬-100萬元；按次處罰，三次未改正得停止進儲或廢止登記（§31-1）
5. 未穿著對應顏色背心	§23	未依規定穿戴對應顏色之背心 註：進口倉-綠色；出口倉-紅色；轉口倉-黃色；機放倉-藍色。	警告或罰鍰6千-30萬元；按次處罰，三次未改正得停止進儲或廢止登記（§30）

1. 未申請核准

- 轉口倉從事轉口貨物加掛郵袋吊牌作業，業者未向海關申請核准



(TT104)新轉運(口)通關系統/貨轉郵袋核作業

進口船單資料 出口明細審核 新增案件

申請類別: 全部 同關區空運轉口 不同關區空運貨物轉口(T2) 海空聯運貨物轉口(T6)

申請書編號: 主提單號碼:

申請日期: 109/09/04 - 109/09/04 分提單號碼:

卸存貨棧: 003C2031 轉運申請書編號:

進口日期: - 申請人:

排序欄位: 申請書編號 選項: 待審核 已審核

進(轉)口船單資料:

申請書編號	申請人	核(重)發時間	申請日期	主提單號碼	分提單號碼	轉運申請書編號	貨名	件數

F6 重轉 SF1 清除

狀態列 [[無資料]]

未申請核准

3. 未辦理監視作業

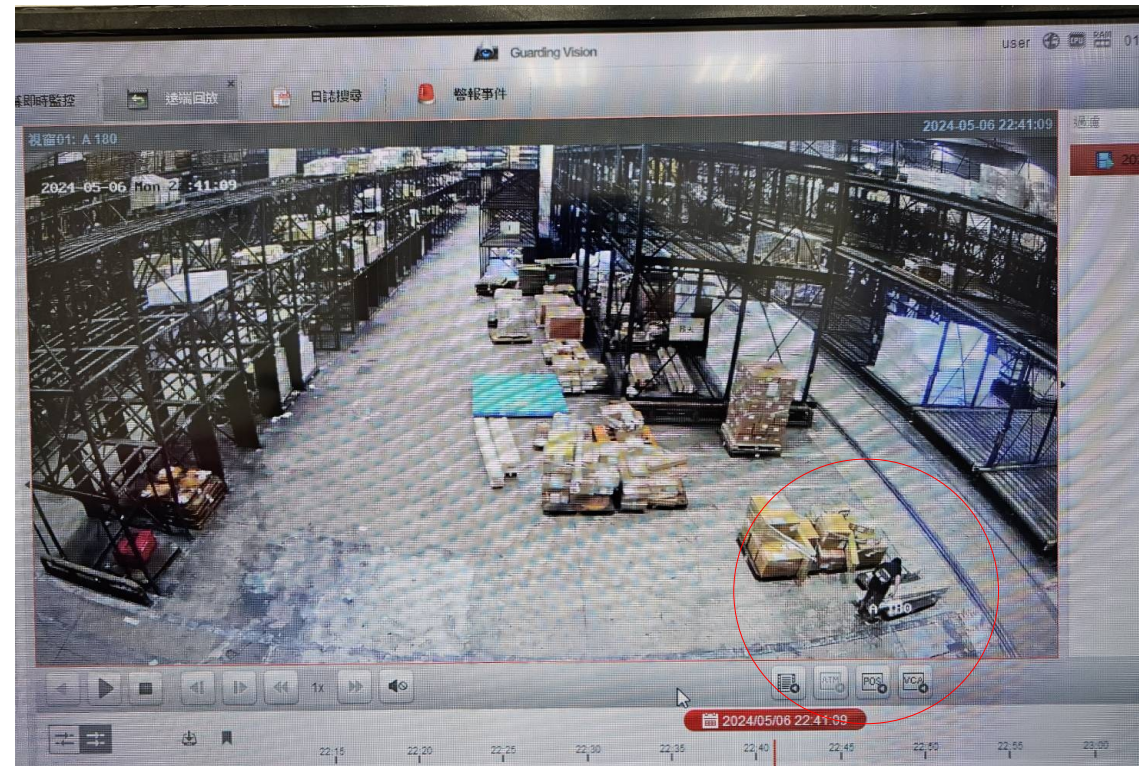
- 進口貨物申請必要之維護（加乾冰），貨棧業者未依規定辦理監視作業



貨棧業者未依規定辦理監視作業

4. 未配戴證件進倉

- 非屬貨棧業者未配戴證件且未穿反光背心於倉間逗留，另未經專責人員監視下碰觸貨物



5. 未穿著對應顏色之背心

- 報關業者進入機放倉間未依規定穿著可供識別之藍色背心



結論

- 貨棧業者實施自主管理，須以完備法源為基礎，具備電子化設備與健全管理制度，配置合格專責人員，並嚴格落實貨物存放、進出倉及門禁安全等各項作業規定，方得通過海關核准並維持自主管理資格。

簡報完畢 敬請指教

請記得填寫課程測驗



財政部關務署 臺北關
Customs Administration, Ministry of Finance
Taipei Customs