



基隆關儀檢業務簡介

儀檢業務簡介大綱

壹. 前言

貳. 貨櫃檢查儀設備介紹

參. 儀檢作業流程

肆. 輻射安全宣導

壹、前言

何謂儀器查驗

- 依據進出口貨物查驗準則第3條：「進出口貨物之查驗，得以人工查驗或儀器查驗方式為之。」規定，儀器查驗為查驗方式之一。
- 利用儀器對貨櫃（物）採取非侵入性檢查，藉由掃描貨櫃（物）產生之影像，判讀內裝貨物有無異常之查驗方式。

壹、前言

採用非侵入性檢查設備之目的

- 減少查緝過程貨物毀損

可避免因人工查驗造成貨物之損壞

- 降低業者通關成本

以儀器取代人工查驗，減少貨櫃裝卸費用

- 縮短通關時間

可快速的查驗貨物，加速貨物之通關

- 節省查緝人力

貳、貨櫃檢查儀設備介紹

- 就設備移動性區分有軌道式與機動式
 - **軌道式**：作業場有建物屏蔽、X射線能量達6MeV以上，例如西岸儀檢站。
 - **機動式**：作業場屬開放式，適中低能量，X射線能量在4.5MeV以下，例如東岸儀檢站及八里分關儀檢站。

基隆關儀檢作業地點

2-2



軌道式貨櫃檢查儀 Rapiscan Eagle G60

2-3



機動式貨櫃檢查儀 Rapiscan Eagle M4507

2-4



參、儀檢作業流程

貨櫃車駕駛依場地管制人員指引將車輛

貨櫃車駕駛將車輛停至定位後，依場地管制人員引導離開管制區，至儀檢站辦公室之司機等候區等候。

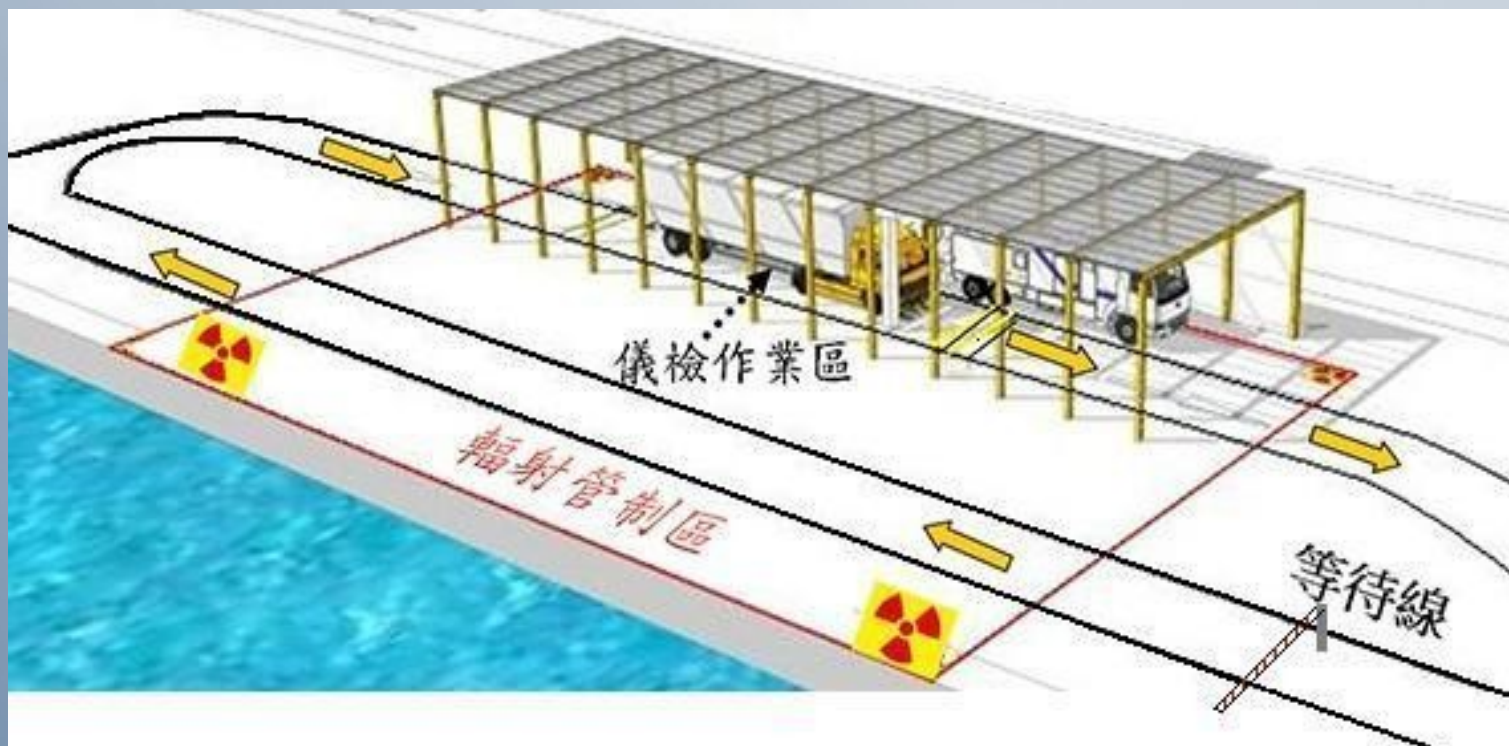
場地管制人員確認駕駛離開管制區後，即可通知貨櫃檢查儀操作人員啟動檢查前預警報，3~5秒後便開始啟動X光掃描檢查。

檢查完畢，場地管制人員須確認X光已經停止發射後，始可允許貨櫃車駕駛進入管制區內將貨櫃車駛離管制區。

如需人工開櫃檢查，貨櫃車駕駛應依場地管制人員指示駛往開櫃區，進行人工開櫃檢查。

作業區圖示

3-2



參、儀檢作業流程 - 艙單階段 (CX)³⁻³

船舶進港 / 船公司傳送艙單資料

海關核定 CX 並發送儀檢通知

待檢貨櫃拖至儀檢站進行儀器掃描

影像無異狀

憑核章儀檢單
進儲港區櫃站

憑核章儀檢單
回原門哨列印運送單
進儲內陸櫃站

影像有異狀
通報進口單位詳查 C3M

CX 儀檢單樣式

艙單階段貨櫃 (物) 儀檢通知單

編號 AAX10911260001

第一聯 (拖車司機使用)	船公司	1300260			船舶呼號	C6SV2	航次	A939A	船隻掛號	983578	
	貨物種類	(V)	()	()	艙單號碼	0001	貨櫃號碼	MSCU7473090			
		進口	出口	轉口							
	通知時間	098年11月25日 09時30分			儲存地點	001A1031					
	儀檢時間				儀檢站名稱及代碼	AAX1					
儀檢結果	()無異狀 ()人工檢視			儀檢關員 簽章							

船 掛：



983578

貨櫃號碼：



MSCU7473090

艙單階段貨櫃 (物) 儀檢通知單

編號 AAX10911260001

第二聯 (海關儀檢站留存)	船公司	1300260			船舶呼號	C6SV2	航次	A939A	船隻掛號	983578	
	貨物種類	(V)	()	()	艙單號碼	0001	貨櫃號碼	MSCU7473090			
		進口	出口	轉口							
	通知時間	098年11月25日 09時30分			儲存地點	001A1031					
	儀檢時間				儀檢站名稱及代碼	AAX1					
儀檢結果	()無異狀 ()人工檢視			儀檢關員 簽章							

船 掛：



983578

貨櫃號碼：



MSCU7473090

艙單階段貨櫃 (物) 儀檢通知單

編號 AAX10911260001

第三聯 (核發單位留存)	船公司	1300260			船舶呼號	C6SV2	航次	A939A	船隻掛號	983578	
	貨物種類	(V)	()	()	艙單號碼	0001	貨櫃號碼	MSCU7473090			
		進口	出口	轉口							
	通知時間	098年11月25日 09時30分			儲存地點	001A1031					
	儀檢時間				儀檢站名稱及代碼	AAX1					
儀檢結果	()無異狀 ()人工檢視			儀檢關員 簽章							

船 掛：



983578

貨櫃號碼：



MSCU7473090

參、儀檢作業流程 - 報單階段 (C3X)³⁻⁵

船舶進港 / 進口人傳送報單資料

海關核定 C3X 並發送儀檢通知

待檢貨櫃拖至儀檢站進行儀器掃描

影像無異狀
放行

影像有異狀
通報進口單位詳查 C3M

司機憑核章之儀檢單
辦理出站手續

C3X 儀檢單樣式

請業者接獲海關儀檢通知
訊息後，即自行列印儀檢
通知單；如業者因故無法
列印，得至海關儀檢站或
指定地點查詢及列印。

報單階段貨櫃（物）儀檢通知單

編號 AAX10911260001

第一聯 (拖車司機使用)	船公司	1300260			船舶呼號	C6SV2	航次	A939A	船隻掛號	983578
	貨物種類	(V) 進口	() 出口	() 轉口	報單號碼	AA 9835780001			報關行	123
	通知時間	098年11月25日 09時30分			貨櫃號碼	MSCU7473090			儲存地點	001A1031
	儀檢時間				儀檢站名稱及代碼	AAX1				
	儀檢結果	()無異狀 ()人工檢視			儀檢關員 簽章					

船 掛：



983578

貨櫃號碼：



MSCU7473090

報單階段貨櫃（物）儀檢通知單

編號 AAX10911260001

第二聯 (海關儀檢站留存)	船公司	1300260			船舶呼號	C6SV2	航次	A939A	船隻掛號	983578
	貨物種類	(V) 進口	() 出口	() 轉口	報單號碼	AA 9835780001			報關行	123
	通知時間	098年11月25日 09時30分			貨櫃號碼	MSCU7473090			儲存地點	001A1031
	儀檢時間				儀檢站名稱及代碼	AAX1				
	儀檢結果	()無異狀 ()人工檢視			儀檢關員 簽章					

船 掛：



983578

貨櫃號碼：



MSCU7473090

報單階段貨櫃（物）儀檢通知單

編號 AAX10911260001

第三聯 (核發單位留存)	船公司	1300260			船舶呼號	C6SV2	航次	A939A	船隻掛號	983578
	貨物種類	(V) 進口	() 出口	() 轉口	報單號碼	AA 9835780001			報關行	123
	通知時間	098年11月25日 09時30分			貨櫃號碼	MSCU7473090			儲存地點	001A1031
	儀檢時間				儀檢站名稱及代碼	AAX1				
	儀檢結果	()無異狀 ()人工檢視			儀檢關員 簽章					

船 掛：



983578

貨櫃號碼：



MSCU7473090

參、儀檢作業流程

儀檢作業時間

- 貨櫃車駕駛將車輛停至定位至 X 光已經停止發射後，貨櫃車駕駛進入管制區內將貨櫃車駛離管制區的整體作業時間約為 5-7 分鐘。

肆、輻射安全宣導

- 貨櫃檢查儀需開機通電並進行掃描時，才會產生X光輻射；停機待命期間並不會產生X光輻射之問題。
- 貨櫃檢查儀於執行貨櫃掃描作業時，除輻射工作人員外，其餘人等皆在輻射管制區外，其所受輻射劑量均符合法令規範。

肆、輻射安全宣導

儀檢作業時劑量及人員接受劑量限度說明

- 以 M4507 為例：

每次儀檢貨櫃劑量為 0.048 微西弗

- 法規規定人員輻射接受劑量限度為：

- 一般民眾每年累積劑量不得超過 1 千微西弗
(相當於儀檢 2 萬餘只貨櫃之產生劑量)

- 輻射工作人員每年累積劑量不得超過 2 萬微西弗
(相當於儀檢 41 萬餘只貨櫃之產生劑量)

各活動所受輻射劑量與貨櫃掃描之數量對照表

從事活動所受之輻射劑量	相當於站在管制區邊緣上掃描貨櫃數量
搭飛機從台北到高雄來回 1 趟	10 只
搭飛機從台北到紐約來回 1 趟	3 千餘只
看電視 1 年	4 百餘只
接受 1 次胸部 X 光照相	6 千餘只
接受 1 次胃部 X 光照相	8 萬餘只
接受 1 次鈷六十治療	4166 萬餘只

資料來源：核能研究所 86 年 7 月份發行之輻射與健康、全國核子事故處理委員會印製之核子防護手冊及財團法人核能資訊中心 97 期簡訊

輻射防護相關措施

4-4



警戒區及管制區



人員配帶佩章



監視及警戒系統



相關輻防資料建檔

~ THE END ~

基隆關
敬請指教