

## 申請設立海運快遞貨物專區評分標準 及業者自我確認表

| 項目<br>(配分)         | 描述  | 項次 | 量化指標(含所需佐證資料)  | 符合量化指標<br>相關規劃所在<br>文件及頁數標<br>記或佐證文件<br>名稱 | 申請業者<br>自我確認<br>(請勾選)           | 配分   |
|--------------------|---|----|--|--|---------------------------------|------|
| 壹、營運配合能力<br>(8.56) | 申請業者近3年涉關務違章案件。   | 1  | 申請業者111年至113年關務違章罰鍰，累計金額未逾新臺幣(以下同)2萬元者，給予本項配分100%；2萬元以上4萬元以下者，給予本項配分50%；超過4萬元者不給分。<br>111年至113年期間始營運者按營運日數於3年比率計算。 |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 1.90 |
|                    | 申請業者負責人是否曾犯槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例、毒品危害防制條例或組織犯罪防制條例規定之罪，經緩起訴或有罪判決確定。 | 2  | 申請業者負責人109年至113年無本項描述相關事實者，給予本項配分100%；109年至110年有相關事實，惟111年至113年無相關事實者，給予本項配分50%；其餘不給分。                             |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 0.95 |
|                    | 申請業者是否為海關認證合格之安全認證優質企業倉儲業者。                                     | 3  | 具有安全認證優質企業資格者，給予本項配分100%；其餘不給分。  |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 0.95 |
|                    | 合作快遞業者為安全認證優質企業承攬業、報關業或第一類報關業者。                                 | 4  | 以提供證明文件符合本項描述條件之合作快遞業者，其營運通關線數占申請通關線數比率給予本項配分。<br>證明文件：與快遞業者或報   |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 2.86 |

|  |   |   |   |  |                                 |      |
|--|---|---|---|--|---------------------------------|------|
|  |   |   | 關業者簽約承作快遞通關線數合約或相關證明資料。   |  |                                 |      |
|  | 近一年內曾替員工普遍性加薪。<br>普遍性加薪，係指事業單位 80% 以上員工獲得加薪(配合勞動部公告之基本工資依法調升者非屬加薪)。   | 5 | 加薪幅度 4% 以上者，給予本項配分 100%；加薪幅度 2% 以上未達 4% 者，給予本項配分 50%；其餘不給分。<br>營運未滿 1 年者不給分。<br>證明文件：加薪公文或公告、團體協約、勞資會議紀錄、工資清冊等，足以證明事業單位內勞工加薪文件。   |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 0.95 |
|  | 提供員工「工作與生活平衡」措施。<br>相關措施項目如：<br>1、友善工作環境（如提供哺乳室）<br>2、友善家庭措施（如育嬰假或侍親假）<br>3、友善性別(含多元性別)<br>4、友善族群(含對不同族群之友善措施，例如廠商運用多元文化議題辦理內部訓練，藉以提升員工對於多元文化之認知及素養，或超額 | 6 | 提供 6 項以上措施者，給予本項配分 100%；提供 4 項以上未達 6 項者，給予本項配分 50%；其餘不給分。<br>證明文件：勞動契約、工作規則或公告、團體協約、勞資會議紀錄、員工性別人數及比率文件、進用身心障礙或弱勢團體人士之人數及比率文件、進用中高齡者及高齡者之人數及比率文件、超額進用原住民員工之人數及比率文件，或其他足以證明之文件。 |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 0.95 |

|                      |   |   |   |  |                                 |      |
|----------------------|---|---|---|--|---------------------------------|------|
|                      | <p>進用原住民族員工)</p> <p>5、友善中高齡者或高齡者</p> <p>6、友善身心障礙或弱勢團體人士</p> <p>7、員工協助方案</p> <p>8、企業托兒</p> <p>9、健康促進</p> <p>10、彈性工時與工作安排措施(如因家庭照顧或健康因素,提供彈性調整工作時間、地點或內容等)。</p> |   |   |  |                                 |      |
| 貳、貨櫃(物)移動管控能力(11.45) | 待拆貨櫃停靠月臺空間是否充裕。   | 7 | <p>通關線月臺平均寬度為計算可置放待拆標準 40 呎貨櫃數,3 只以上者,給予本項配分 100%;2 只以上未達 3 只者,給予本項配分 50%;其餘不給分。</p> <p>通關線月臺平均寬度=待拆海運快遞貨櫃停靠月臺可置放貨櫃總數/申請通關線數。</p> |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 4.79 |
|                      | 申設專區場域內之貨櫃暫存區可儲存貨櫃數。  | 8 | 場域內劃設貨櫃暫存區空間足夠儲存標準 40 呎貨櫃數達申請通關線數 10 倍者,給予本項配分 100%;其餘不給分。  |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 1.90 |
|                      | 申設專區場域外之貨櫃暫存區使用規劃及與專區距離。  | 9 | 貨櫃暫存區規劃於同區段管制區之貨櫃集散站,距離專區小於 1 公里者,給予本項配分 60%;1 公里以上未逾 4   |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 0.95 |

|                      |                            |    |   |  |                                 |      |
|----------------------|----------------------------|----|---|--|---------------------------------|------|
|                      |                            |    | 公里者，給予本項配分40%；4公里以上或暫存區非屬貨櫃集散站管理者不給分。<br>不使用專區場域外貨櫃暫存區，給予本項配分100%。<br>證明文件：合作貨櫃集散站業者合約或相關證明資料。  |  |                                 |      |
|                      | 海運快遞專區出倉派件月臺平均可併排停靠派件貨車數。  | 10 | 以出倉派件月臺併排停靠標準40呎貨櫃聯結車總數除以申請通關線數計算。提供最優規劃者給予本項配分100%；次之者給予本項配分50%；其餘不給分。   |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 3.81 |
| 參、辦公環境功能性<br>(22.85) | 衛生設備充足程度與是否設置空氣交換裝置維持空氣品質。 | 11 | 按規劃設置衛生設備數量計算總點數，男女性使用大便器以1座2點、男性小便器以1座1點、洗面盆以1座1點計算總點數，再除以申請業者申設通關線數，平均點數最多者給予本項配分80%；次之者給予本項配分30%；其餘不給分。<br>全區廁所盥洗室具空氣交換裝置者，再給予本項配分20%。 |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 2.86 |
|                      | 關員交通工具停放便利性。               | 12 | 關員專用汽車停車位數與申請通關線數比例(含雜貨櫃X光專線)為4以上者，給予本項配分100%；比例為2以上未達4者，給予本項配分50%；其餘不給分。   |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 1.90 |
|                      | 專區所在位置搭乘大眾運輸工具便利性。         | 13 | 依申請業者專區位置搭乘大眾運輸工具，依路線、班次及搭乘便利性綜合比較，提供最優規劃者，給予本項配分100%；次之者給予本項配分50%；其餘不給分。   |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 1.90 |

|  |    |   |  |   |      |
|--|----|---|--|---|------|
| <p>專區所在位置若地處偏遠者，是否配置接駁車。</p>   | 14 | <p>前項未獲給分者，依申請業者另配置接駁車並規劃時刻表及班次綜合比較，提供最優規劃者，給予本項配分100%；次之者給予本項配分50%；其餘不給分。</p> <p>前項獲給分者，若申請業者另配置接駁車並規劃時刻表及班次，依前項給分給予本項配分；未規劃者不給分。</p>                              |  | <p>已確認<br/><input type="checkbox"/></p> | 1.90 |
| <p>關員辦公活動空間及舒適度（不含會議室、貨樣室及更衣室等）。</p>   | 15 | <p>依申請業者規劃估算每位關員辦公空間面積，每人達12平方公尺以上者，給予本項配分100%；8平方公尺以上未達12平方公尺者，給予本項配分50%；未達8平方公尺者不給分。</p> <p>每位關員辦公空間面積=海關辦公室總面積/(申請通關線數(含雜貨櫃 X 光專線)*8)。<br/>(每條通關線以平均配置8人計算)。</p> |  | <p>已確認<br/><input type="checkbox"/></p> | 4.76 |
| <p>海關辦公室(含海關專用資訊機房)門禁管制系統之規劃。</p>  | 16 | <p>採生物辨識系統者，給予本項配分100%；採感應式卡片設備者，給予本項配分50%；其餘不給分。</p>   |  | <p>已確認<br/><input type="checkbox"/></p> | 3.81 |
| <p>海關辦公室(含駐庫辦公室、會議室、X光儀檢室及驗貨室等)區域舒適度，例示如下：<br/>1、辦公室及會議室隔音能力。<br/>2、大型監控螢幕(整合拆</p> | 17 | <p>依申請業者計畫書規劃設施評估，提供最優規劃者給予本項配分100%；次之者給予本項配分50%，其餘不給分。</p>   |  | <p>已確認<br/><input type="checkbox"/></p> | 2.86 |

|                      |  |    |   |  |                                     |      |
|----------------------|--|----|---|--|-------------------------------------|------|
|                      | <p>櫃區、查驗區及放行區等監控畫面)。</p> <p>3、是否提供提升空氣品質設施或設備。</p> <p>4、其他增進辦公環境之設備、設施及規劃。</p> |    |   |  |                                     |      |
|                      | 專區環境清潔計畫。  | 18 | 依申請業者提供清潔計畫評估比較清潔頻率、範圍及專責人力等，提供最優規劃者給予本項配分 100%；次之者給予本項配分 50%；其餘不給分。  |  | <p>已確認</p> <input type="checkbox"/> | 2.86 |
| 肆、通關環境順暢度<br>(27.62) | 進出貨物通關線人員完善監控紀錄及管制。  | 19 | 採生物辨識系統者，給予本項配分 100%；採感應式卡片設備者，給予本項配分 50%；其餘不給分。  |  | <p>已確認</p> <input type="checkbox"/> | 4.76 |
|                      | 查驗區平均面積。   | 20 | 查驗區平均面積=總查驗區面積/申請通關線數。依申請業者空間規劃評估比較，平均面積最大者，給予本項配分 100%；次之者給予本項配分 50%；其餘不給分。  |  | <p>已確認</p> <input type="checkbox"/> | 4.76 |
|                      | 每條通關線可分配扣押區使用面積。相關動線規劃及設置便利度。  | 21 | 每條通關線可分配扣押區面積=扣押區總面積/申請通關線數。依申請業者空間規劃評估比較，平均面積最大者，給予本項配分 80%；次之者給予本項配分 30%；其餘不給分。動線規劃及設置便利度(例如與海快專區同一樓層)依設置情形，提供最優規劃者，除平均面積給分 |  | <p>已確認</p> <input type="checkbox"/> | 4.76 |

|                   |   |    |  |  |                                 |      |
|-------------------|---|----|--|--|---------------------------------|------|
|                   |   |    | 外，另給予本項配分 20%。   |  |                                 |      |
|                   | 放行區平均面積。  | 22 | 放行區平均面積=總放行區面積/申請通關線數。依申請業者空間規劃評估比較，平均面積最大者，給予本項配分 100%；次之者給予本項配分 50%；其餘不給分。 |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 4.76 |
|                   | 不得在海快專區通關之超重(70 公斤)或體積過大貨物，應移至一般倉通關，其動線、搬運機具設備等規劃。                  | 23 | 依申請業者移倉規劃內容，評估貨物安全及海關人力運用，提供最優規劃者，給予本項配分 100%；次之者給予本項配分 50%；其餘不給分。           |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 2.86 |
|                   | 駐庫關員辦理拆櫃監視、貨物扣倉、超規貨物移倉等事項之作業遠近及便利程度。其辦公室位置宜獨立於海快專區通關線外，且與通關線位處同一樓層。 | 24 | 依申請業者規劃綜合比較，提供最優規劃者，給予本項配分 100%；次之者給予本項配分 50%；其餘不給分。                         |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 2.86 |
|                   | 全場域(包括建物內外)是否提供 24 小時監控不斷電系統確保監視紀錄完整性。                              | 25 | 依申請業者規劃綜合比較，提供最優規劃者，給予本項配分 100%；次之者給予本項配分 50%；其餘不給分。                         |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 2.86 |
| 伍、資訊軟體整合能力(29.52) | X 光機規格與配備<br>1、雙射源規劃<br>2、穿透能量規劃<br>3、解析度規劃                         | 26 | 依申請業者規劃綜合比較，提供最優規劃者，給予本項配分 100%；次之者給予本項配分 50%；其餘不給分。                         |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 4.76 |

|  |    |   |  |                                 |      |
|--|----|---|--|---------------------------------|------|
| 貨物進倉逐件過磅、重量顯示及超重警示。  | 27 | 依申請業者規劃綜合比較，提供最優規劃者，給予本項配分 100%；次之者給予本項配分 50%；其餘不給分。  |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 3.81 |
| 使用減少人員觸碰或搬運貨物設備，例如自動條碼識別系統 (Automatic Barcode Recognition System, ABR 系統) 管理貨物出倉及過磅。 | 28 | 依申請業者規劃綜合比較，提供最優規劃者，給予本項配分 100%；次之者給予本項配分 50%；其餘不給分。  |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 2.86 |
| X 光影像與貨名同步顯示系統整合程度：貨物進入 X 光後，停止、倒退時 X 光影像完全貼合貨名。                                     | 29 | 依申請業者規劃綜合比較，提供最優規劃者，給予本項配分 100%；次之者，給予本項配分 50%；其餘不給分。 |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 3.81 |
| 專區資訊系統未放行貨物查詢能力：貨物無法提領出倉，於點貨區、扣押區、待放區指定儲位編號存放（貨名及件數）紀錄。                              | 30 | 依申請業者規劃綜合比較，提供最優規劃者，給予本項配分 100%；次之者給予本項配分 50%；其餘不給分。  |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 4.76 |
| 出倉物流車輛裝載貨物分號清單資訊：除貨物出倉時刷碼，裝載於貨車時刷碼，紀錄車號、時間、分號資訊於 EHU 系統                              | 31 | 依申請業者規劃綜合比較，提供最優規劃者，給予本項配分 100%；次之者給予本項配分 50%；其餘不給分。  |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 4.76 |

|  |  |    |  |  |                                 |      |
|--|--|----|--|--|---------------------------------|------|
|  | 者。   |    |  |  |                                 |      |
|  | EHU 系統可於刷碼時警示：<br>NM(無倉單資料)、ND(無報單資料)、NC(櫃號不符資料)及 RI(申報件數不符資料)，自動檢核並產生報表供查詢。 | 32 | 依申請業者規劃綜合比較，提供最優規劃者，給予本項配分 100%；次之者給予本項配分 50%；其餘不給分。 |  | 已確認<br><input type="checkbox"/> | 4.76 |

申請業者

公司名稱：

公司大小章

地址：

聯絡人及電話（手機）：

營利事業統一編號：