

財政部關務署高雄關

110 年度報關業、運輸業、進出口業、貨棧業及貨櫃集散站業聯合座談會



【 會 議 紀 錄 】

開會時間：110年11月30日(星期二) 下午2時

開會地點：本關 6 樓禮堂

主席：陳副關務長木榮

紀錄：張錦書

出席單位及人員：詳簽到單

壹、 主席致詞：略

貳、 討論事項：決議內容詳附件 1

參、 業務宣導：詳附件 2

肆、 散會(下午4時)

會議議程

壹、主席致詞

貳、討論事項：

- 一、追蹤列管案：1 案
- 二、新提案：6 案
- 三、臨時動議：2 案

參、業務宣導：

- 一、C2 進出口報單無紙化通關 / 業務一組
- 二、貫徹保護智慧財產權行動方案 / 業務一組
- 三、納稅者權利保護宣導文宣 / 業務一組
- 四、應儀檢貨櫃應於完成儀檢作業後，始得離開港區
/ 儀檢組
- 五、ODF 開放文件格式宣導 / 資訊室

肆、散會

目 錄

【列管追蹤案】	頁碼
1、外貨進儲物流中心，保稅貨物以 D5 報單申報，直接售予外籍船舶及船舶需用物品，通關相關事宜。……	4
【新提案】	
1、(1)開放高雄港外錨區及輔港（興達、永安）可補給免稅菸酒。…	5
(2)簡易報關金額上限由現行新臺幣 10 萬元提高至新臺幣 30 萬元。	
2、建請開放監視作業申請書線上申請核准或以傳真方式進行申請核准。……	7
3、建請協助解決煙火櫃因故無法進口，導致長時間置放櫃場問題。…	8
4、建請貴關未來辦理「自主管理業者專責人員在職訓練講習」報名方式改以線上報名。……	9
5、建請貴關統一澄清，有關出口退關轉船，因疫情將原結關規定 30 日放寬至 60 日後，是否需再開驗。……	10
6、高雄港務分公司計畫要把大宗碼頭 50-51 規畫給國內線碼頭暨後現場地相關事宜。……	12
【臨時動議】	
1、建請高雄關同意明年度起，自主管理專責人員複訓實體課程，比照今年度改以線上學習方式辦理。……	14
2、高雄港區 T4 船用品，可採雙軌並行之方式得以「押運」或「機動隊查核無訛後免派押免加封方式」。……	16

貳、討論事項：

附件 1

一、列管追蹤案：

110 年度報關業、運輸業、進出口業、貨棧業及貨櫃集散站業聯合座談會 提案追蹤列管表			
追蹤列管案	第 1 案	提案單位	大華報關運輸股份有限公司 109 年度第 2 次會議提案第 3 案
案由	外貨進儲物流中心，保稅貨物以 D5 報單申報，直接售予外籍船舶及船舶需用物品，通關相關事宜。		
上次會議結論	一、案貨得否適用「進出口貨物查驗準則」第 30 條規定之裁量基準，本關再研議。 二、列管追蹤。		
執行情形	一、本關業於 110 年 3 月 5 日以高普業二字第 1101005275 號函復提案單位。 二、本案經本關業務二組郭股長於 110 年 5 月 12 日下午 2:20 電洽提案人大華報關運輸股份有限公司負責人黃怡榮君，往後出口報運是類 D5 保稅貨物，請先於報關前檢附相關文件敘明理由，洽詢出口地通關單位，避免影響通關時效。 三、本案與提案人說明後，表示無異議，建議解除列管。		
主辦單位	業務二組		
本次會議結論	一、同執行情形。 二、解除列管。		

二、新提案

財政部關務署高雄關 110 年度報關業、運輸業、進出口業、貨棧業及貨櫃集散站聯合座談會提案表			
提案 編號	第 1 案	提案 單位	高雄市船舶日用品商業同業公會
案由	一、開放高雄港外錨區及輔港（興達、永安）可補給免稅菸酒。 二、簡易報關金額上限由現行新臺幣 10 萬元提高至新臺幣 30 萬元。		
說明	一、免稅菸酒類品項，目前只能在高雄港內進行補給，外錨區及興達港、永安港皆不准予供應。供應商因無法一次補給船方所需，往往造成船方轉往他國（港）補給，而錯失商機。 二、簡易報關現行規定金額為新臺幣 10 萬元。然物價逐年波動攀升，今無論國內、外物價及人力成本普遍提高，誠不符商場趨勢之變化。遂提請簡易報關金額提高至新臺幣 30 萬元，以利商便。		
辦法			
海關 意見	一、本提案於 108 年迄今已多次函文各關研議可行性，經關務署彙整各關意見後於 109 年 12 月 8 日以台關業字第 1091034888 號函各關，併函復貴公會。 （一）本提案案由 1，該函說明二回復略以，鑑於 109 年度海關緝獲多起已封存船舶司多間之免稅香菸違法私運課稅區案例，考量外錨區海上監視難度高，輔港亦無海關進駐以實施有效監管作業等因素，爰暫不開放補給免稅菸酒，且停泊外錨區之船舶仍得就地採購非免稅菸酒以供補給，尚不致錯失商機。		

	<p>(二) 本提案案由 2，該函說明三回復略以，因近 11 年物價指數變動幅度尚無調整簡易報關金額上限之迫切性，且囿於船邊作業環境及船舶停靠時間短暫，尚難配合落實貨物逐項查對，爰簡易報關上限仍維持現行 10 萬元為宜。</p> <p>二、考量本關近來仍緝獲多起免稅香菸走私案，外錨區及輔港監管困難尚無有效配套，且物價指數僅較去年微幅上揚 0.3%(109 年 4 月物價指數 101.51，110 年 5 月物價指數 101.81)，案再經於 110 年 6 月 1 日與關務署電話聯繫，仍以維持現行作法為宜。</p>
<p>結 論</p>	<p>一、同海關意見，本關將持續關注物價指數波動情況，於適當時機向關務署反映業者意見。</p> <p>二、不予列管。</p>

主辦單位：稽查組

協辦單位：業務一組、小港分關、業務二組、旗津分關、嘉南分關

財政部關務署高雄關

110 年度報關業、運輸業、進出口業、貨棧業及貨櫃集散站聯合座談會提案表

提案編號	第 2 案	提案單位	高雄市國際輪船商業同業公會
案由	建請開放監視作業申請書線上申請核准或以傳真方式進行申請核准。		
說明	<p>一、一般運輸業辦理轉口轉運櫃出站時遇狀況臨時需申請加封電子封條，常因需人工申請較為耗時，易造成貨櫃集散站車道阻塞或貨櫃回卸等待申請等情事，業者如能及時以線上或是傳真申請後，副本交由專責人員執行加封程序，可加速通關效能。</p> <p>二、換櫃監視作業申請，因配合廠商/公證/貨櫃集散站作業時間需要提前申請，業者如能以線上或是傳真申請後，副本交由廠商及專責人員執行後續換櫃作業，可免除業者事先申請時不必要的道路往返，以網路取代馬路，升級作業效率。</p>		
辦法	如案由		
海關意見	<p>一、運輸業辦理轉口轉運櫃出站臨時需申請加封電子封條建議以線上或傳真方式申辦乙節，基於便民服務原則，同意運輸業者將加封電子封條申請書傳真至貨櫃集散站，經核准後交專責人員辦理。</p> <p>二、至換櫃監視作業申請，倘未涉規費繳納，基於便民服務原則，同前項可採行傳真方式辦理，惟如涉有規費繳納之案件則仍應維持現行做法。</p>		
結論	<p>一、同海關意見。</p> <p>二、不予列管。</p>		

主辦單位：小港分關

協辦單位：業務二組、旗津分關、稽查組

財政部關務署高雄關

110 年度報關業、運輸業、進出口業、貨棧業及貨櫃集散站聯合座談會提案表

提案編號	第 3 案	提案單位	高雄市國際輪船商業同業公會
案由	建請協助解決煙火櫃因故無法進口，導致長時間置放櫃場問題。		
說明	<p>根據航港局 106 年度商港法新公告有關高度危險物煙火櫃應卸船後二十四小時運離港區，即放行出站，未立即運離港區屬妨礙港區安全行為。近期因廠商申報不實，導致貨櫃無法通關，1.4 級危險櫃長時間置放櫃場，針對櫃場面臨特殊危險櫃若申報不實無法通關時，航港局依商港法第 25 條、商港港務管理規則第 29-1、33 條等規定，基於維護港區危險品裝卸存放安全管理，應立即運離港區，並移至合法爆竹煙火儲存場，港務相關單位應協助櫃場找尋安全場所置放，或是設立要求負責乘載之航商退運等機制，不應由櫃場自行承擔爆炸風險。</p>		
辦法			
海關意見	<p>經查商港法第 25 條、商港港務管理規則第 29-1 條、第 33 條規定，並洽詢主管機關交通部航港局南部航務中心略以，港區貨櫃集散站業者裝卸危險品貨櫃應設置專區，並應設置儲放管理專責人員，負責危險品櫃存放安全；業者所提煙火櫃因廠商申報不實，致貨櫃無法通關放行，需滯留櫃場，依主管機關說明，如應課責於貨主者，自無法於 24 小時內出站，惟仍應置於專區內管控，以維護港區安全。另現行本關倘查獲業者申報不實案件，均依海關職權，在第一時間立即通知進口煙火櫃主管機關到場複查，務必於最短時間完成通關程序。本案業者申請協助另覓安全場所或建立乘載航商退運機制乙節，建議可循管道向航港主管機關或港務公司反映，本關均予尊重。</p>		
結論	<p>一、同海關意見。 二、不予列管。</p>		

主辦單位：小港分關

協辦單位：業務二組、旗津分關

財政部關務署高雄關

110 年度報關業、運輸業、進出口業、貨棧業及貨櫃集散站聯合座談會提案表

提案編號	第 4 案	提案單位	中華民國貨櫃儲運事業協會
案由	建請貴關未來辦理「自主管理業者專責人員在職訓練講習」報名方式改以線上報名。		
說明	<p>1. 感謝貴關於 110 年 4 月 28 及 29 日連續 2 日協助業者辦理題旨訓練講習課程，強化專責人員法遵意識及符合法規規定之必要訓練時數。</p> <p>2. 現行報名方式，貴關請業者以紙本手工方式填寫報名資訊，並傳真至承辦單位。業者須自行手工填寫資料後，承辦單位仍需蒐集各業者上課學員資料(含中餐調查)再作一次登打並製作簽名冊，不但耗時且費力。</p>		
辦法	<p>1. 經查貴關網站於「互動專區」已設有”線上報名”功能，建議未來報名方式(或以 google 表單)，可透過該功能請業者自行鍵入必要資訊欄位，承辦單位可於後台系統撈取所需報名資訊轉為簽到冊或是調查中餐數量，可節省業者及承辦關員登打辛勞。</p> <p>2. 未來，系統若精進之後，上完課，可透過上課資訊將資料自動帶入「專責人員平台」，確認上課學員出席資訊，海關也無須再次手工協助登打專責人員相關資訊，可節省海關額外工作負擔。</p>		
海關意見	<p>一、本關外網互動專區備有「線上報名」功能，由本關將活動報名訊息公告於外網，供參加活動者報名；俟報名截止，將線上報名資料下載存成電子檔(檔案格式為 xls 或 ods)供活動辦理單位運用。</p> <p>二、因供專責人員訓練講習的管道多元，取得之訓練講習時數等資料，尚需海關各監管單位審核後，始可於海關內部資訊系統建檔。</p>		
結論	<p>一、同海關意見。</p> <p>二、不予列管。</p>		

主辦單位：資訊室

協辦單位：業務一組、小港分關、業務二組、旗津分關、嘉南分關、高雄機場分關

財政部關務署高雄關

110 年度報關業、運輸業、進出口業、貨棧業及貨櫃集散站聯合座談會提案表

提案編號	第 5 案	提案單位	高雄市報關商業同業公會
案由	建請貴關統一澄清，有關出口退關轉船，因疫情將原結關規定 30 日放寬至 60 日後，是否需再開驗。		
說明	<p>一、依「進出口貨物查驗準則」第 31 條規定，有關出口退關轉船，如驗明原封條完整，得免再開驗；原核定免驗者，得准予免驗。</p> <p>二、上項規定，於疫情前（原結關規定 30 日）均無疑義，惟關務署因疫情影響船期考量，以 110.5.28 台關業字第 11010072951 號函知「結關規定放寬至 60 日」後，竟衍生貴關部分通關單位關員不同解讀，對於原先不需再開（查）驗條文之認定，僅限同意為 30 日之原先情況，超過 30 日仍要求再予開（查）驗，造成業者困擾。</p>		
辦法	請貴關惠予澄清後，要求各出口通關單位配合統一辦理，俾增進通關效率。		
海關意見	<p>一、按出口貨物報關驗放辦法第 20 條第 2 項規定：「前項出口貨物應於海關放行之翌日起 30 日內裝船（機）出口；逾期者，由貨物輸出人辦理退關手續。」復按「已報關放行之出口貨物，辦理退關提回，或因故核定退運出口之貨物，其業經查驗者，如驗明貨櫃（物）原封條完整，得免再開驗，如屬非原封貨櫃（物）、海運非櫃裝或空運未加封貨物，應再查驗；原核定免驗者，得准予免驗。」、「已退關之出口貨物，重報出口時，海關得重新核定應否查驗。」分別為進出口貨物查驗準則第 31、32 條規定，合先敘明。</p>		

	<p>二、 財政部關務署 110 年 5 月 28 日台關業字第 11010072951 號函說明二略以，鑑於嚴重特殊傳染性肺炎疫情所造成船期延誤情形，為避免出口人辦理退關衍生額外費用及運輸業者臨櫃辦理結關相關行政成本，疫情期間放寬出口放行之翌日起 60 日內貨物，仍得列入出口裝船清表連線辦理結關。係因應疫情放寬船公司辦理連線結關時限為放行後 60 日，與出口退關轉船作業流程無涉，是類貨物開（查）驗與否仍應依前揭規定辦理。</p> <p>三、 本案已請本關各出口通關單位依前揭規定辦理，若遇個案必要時須改為查驗，亦請向業者說明，以免造成誤解。</p>
<p>結 論</p>	<p>一、 同海關意見。</p> <p>二、 不予列管。</p>

主辦單位：業務二組

協辦單位：業務一組、小港分關、旗津分關、高雄機場分關、
嘉南分關

財政部關務署高雄關			
110 年度報關業、運輸業、進出口業、貨棧業及貨櫃集散站聯合座談會提案表			
提案編號	第 6 案	提案單位	高雄市倉庫商業同業公會 高雄市高雄港區經濟發展促進會
案由	<p>高雄港務分公司計畫要把大宗碼頭 50-51 規畫給國內線碼頭暨後現場地。業者將因此規劃而壓縮國際航線船隻靠泊碼頭，以及致使倉儲業儲放應稅貨物和未稅貨物的空間。</p> <p>試問：1. 財政部關務署高雄關是否知悉？</p> <p>2. 國際航線(船隻貨物)和國內航線(船隻貨物)共處是否恰當？</p>		
說明	<p>一、高雄港務分公司計畫要把大宗碼頭 50-51 規畫給國內線碼頭暨後現場地(如附件)，聽說國內線航運公司是希望取得 4 座碼頭。</p> <p>二、臺灣港務股份有限公司(簡稱臺灣港務公司、港務公司)是中華民國交通部出資成立的國營企業，主要業務為經營臺灣各商港。</p> <p>三、商港公權力機關是交通部航港局。</p>		
辦法			
海關意見	<p>一、經瞭解本案係為因應國際旅運中心郵輪泊靠之需求，高雄港務分公司計畫於明年 3 月 1 日將國內線暫時遷移至 50-51 號碼頭，俟洲際碼頭石化專區營運後再遷移至 27-29 號碼頭，屬一權宜措施。</p> <p>二、按中島商港區所轄之國際航線碼頭由 27 號碼頭起至 58 號碼頭，其轄區內包含第一貨櫃中心、散雜貨碼頭、自貿港區業者、港區貨棧、台糖保稅倉……等業者組成，區內未稅貨(櫃)物進出量大、從業人員眾多，其管制區範圍，由港警哨設立於 34 號哨、55 號哨及 58 號哨三處，負責人車物進出管制區，轄區內裝卸</p>		

	<p>貨(櫃)物為進出口及轉口之未稅貨物及其他受海關監管之貨物；反之，目前 16-18 及 21 號碼頭為國內離島航線，倘將國內離島航線置於中島商港區之國際航線碼頭內，其貨櫃及貨物易與前述國際航線進出口及轉口貨(櫃)物混淆，海關難以掌控，港警更不易分辨，而國內離島貨物向來由海巡單位管理，其結果易造成權責難分之弊，爰洽詢高雄港務分公司結果，應由高雄港務分公司召集相關業者、海關、港警及海巡等單位，先行說明港區未來規劃方向後再議。</p>
<p>結 論</p>	<p>一、同海關意見。 二、不予列管。</p>

主辦單位：稽查組

協辦單位：業務二組

三、臨時動議

財政部關務署高雄關 110 年度報關業、運輸業、進出口業、貨棧業及貨櫃集散站聯合座談會提案表			
提案編號	臨時動議第 1 案	提案單位	高雄市國際輪船商業同業公會
案由	建請高雄關同意明年度起，自主管理專責人員複訓實體課程，比照今年度改以線上學習方式辦理。		
說明	<p>一、雖然海關只規定應置二至七名專責人員，但碼頭櫃場為 24 小時作業、且考量職務輪調之需求，各碼頭櫃場的專責人數皆遠超過海關規範。</p> <p>二、每年 16 小時的教育訓練對海關來說不多，但是業者必須遵守勞基法規定，一日不得超過 12 小時、至少應有連續 11 小時之休息時間。利用休假時間派訓，業者需支付加班費；利用上班時間派訓，業者必需派員支援線上作業，這些都是業者成本。</p> <p>三、高雄關今年度所推行之線上「110 年度自主管理專責人員課程」深獲好評。建請高雄關同意明年度起比照辦理，將自主管理專責人員複訓的實體課程改成線上學習。此舉不僅能減少業者舟車勞頓的不便及避免群聚，亦能落實專責人員在法規及實務上的教育訓練。</p>		
海關意見	<p>一、貴公會於 109 年第 2 次聯合座談會曾提案建請本關自 110 年度起改以線上學習方式辦理自主管理專責人員進修講習，經本關報請關務署核示，該署以 110 年 5 月 3 日台關業字第 1101008741 號函指示，因考量國際疫情仍屬嚴峻且為防疫期間，110 年度上揭講習受訓時數 16 小時全數得以線上學習時數充抵，另 111 年度辦理方式屆時視疫情狀況再行研議。</p>		

	<p>二、本次提案建議明年賡續維持線上學習方式，本關考量今年線上學習成果頗受好評並減少業者成本負擔與人力調度之困擾，計畫於明年初視疫情狀況函報關務署同意後，再行公告辦理。</p>
<p>結 論</p>	<p>一、同海關意見。 二、不予列管。</p>

主辦單位：業務二組

協辦單位：旗津分關、嘉南分關、高雄機場分關、業務一組、小港分關

財政部關務署高雄關

110 年度報關業、運輸業、進出口業、貨棧業及貨櫃集散站聯合座談會提案表

提案編號	臨時動議第 2 案	提案單位	贊一有限公司
案由	高雄港區 T4 船用品，可採雙軌並行之方式得以「押運」或「機動隊查核無訛後免派押免加封方式」。		
說明	<p>一. T4 船用品押運若為正常上班時間均由押運股執行其勤務。但若遇平日 17:00 後及周末例假日期間，則由貨物儲放位置之轄區巡視關員支援押運勤務。舉例說明：平日 21:00 需押運，貨物存放於 70CFS，船靠 108W，則由 69CY 巡視關員支援押運。</p> <p>二. 現各貨櫃集散站巡視關員平日 17:00 後及周末例假日值勤均僅 1 名人員，若派出支援押運勤務，貨櫃集散站將放空無人看守，放空城期間若遇到逾時貨櫃進站處理/船隻靠港加封菸酒作業/貨櫃出站加封電子紙封條作業/下船船員行李之檢查 等等業務將停擺之窘境。再者，若遭有心人士之利用，恐衍生不良嚴重事件之隱憂。</p> <p>三. T4 船用品以機動隊查核無訛後免派押免加封作法，依高普港字第 1071010807 號書函說明一、(四)2 早已行之多年，但條件限制於船隻需停靠永安港/興達港/安平港。若能放寬適用於高雄港各碼頭，不僅業者載運船用品不受海關押運人力及派班時間限制，可提升運送之效率，海關亦可節省押運人力。</p>		
辦法	報關業者得以提出申請並檢附貨主與報關行切結書(保證貨物安全並直接經目的地巡視關員後送交船長簽收，中途絕不擅行開封、掉包、走私或其他違法情事。若有違反切結內容，願由貴關依相關法規論處，絕無異議)，經海關同意後開始辦理。		

海關意見	<p>一、本案 T4 船用品申請轉運准單後，如出口船舶於非正常上班時間進港靠泊時，目前均由船用品進口轄區櫃場輪值同仁支援押運作業。如進出口非屬同一貨櫃中心，實有造成本關轄區櫃場同仁因支援押運而有無法駐守巡緝之風險。</p> <p>二、本案非上班時間之押運案件，宜請報關業者於正常上班時間向進口轄區櫃場海關提出申請，由櫃場轄管海關審酌人力，派員加班辦理押運，即可有效解決問題，尚不宜採「機動隊查核無訛後免派押、免加封方式」辦理。</p>
結論	<p>一、同海關意見，另若遇船舶到港時間有變更，請業者即時通知海關，俾利海關調派人力。</p> <p>二、不予列管。</p>

主辦單位：小港分關

協辦單位：業務二組、旗津分關、稽查組、機動稽核組、高雄機場分關

參、業務宣導

一、【C2 進出口報單無紙化通關 / 業務一組】

- (一) 關務署自110年6月24日起擴大C2無紙化進口報單適用範圍，對於電腦單證比對之稅則增註免稅案件，自該日起得以C2無紙化通關。另依據經濟部國際貿易局109年8月24日貿服字第1097025731號公告略以，主管機關核發之許可或證明文件，透過關港貿單一窗口電腦比對者，進口人應申報許可或證明文件之簽審文件號碼(14碼)，免檢附紙本供海關查核，即無紙化作業時可免上傳許可文件。
- (二) 目前本關出口C2無紙化報單傳輸率約41.59%，雖較去(109)年32.81%大幅提高，惟仍低於基隆關58.44%及臺中關72.58%。
- (三) 鑒於目前中央流行疫情指揮中心對於嚴重特殊傳染性肺炎疫情，仍維持二級警戒標準，為減少人與人接觸，請報關業者就符合C2無紙化條件之報單，儘量以線上傳輸方式辦理，本關各通關單位將持續優先辦理C2無紙化報單，並加速案件審理。

二、【貫徹保護智慧財產權行動方案/業務一組】

- (一) 進口報關
請業者於進口報關時於貨名欄報明商標，並請於進口報關前備具商標權或著作權授權證明文件或無侵權情事之證明文件，以備海關查核(當海關查驗關員認有需要時提供海關查核，但無須於報關時事先提供)。
- (二) 出口報關
報運貨物出口時，請於出口報單之商標欄位正確申報商標，報運預錄式光碟出口時，於出口報單之貨名欄正確申報

光碟來源識別碼之模具碼，以免有違規情形被海關移送經
濟部國際貿易局裁處。

- (三) 海關發現進出口貨物外觀顯有侵害商標權或著作權之虞時，會即刻通知商標權或著作權人於規定時間內到海關進行侵權認定，並於3個工作日內(有正當理由者，得申請延長3個工作日)提出侵權證明文件，海關亦會同時通知進出口人於3個工作日內(有正當理由者，得申請延長3個工作日)提供授權文件或其他證明無侵權情事文件，請業者於接獲海關通知時配合相關規定時程辦理。

三、【納稅者權利保護宣導文宣/業務一組】



四、【應儀檢貨櫃應於完成儀檢作業後，始得離開港區 /儀檢組】

- (一)進口貨櫃如抽中 C3X 儀檢，應於放行後提領出貨櫃管制站時，至各轄區儀檢站完成儀檢作業（順道儀檢）；轉口貨櫃如抽中 CX 儀檢，因移儲需離開港區時，應先於原貨櫃管制站所屬各轄區儀檢站完成儀檢作業後，始得離開港區，以免受罰。
- (二)另週休二日偶有發生拖車司機未知悉所提領貨櫃是否需辦理儀檢，且假日電話聯繫報關業者費時，如未完成儀檢即逕行駛離港區並開櫃，本關將予以處分行為人。請進口人、報關業者及運輸業者確實告知拖車司機遵守規定配合辦理儀檢。

五、【ODF 開放文件格式宣導/資訊室】

(一) 何謂ODF？

開放文件格式：Open Document Format(簡稱：ODF, ISO/IEC 26300, 全名：OASIS Open Document Format for Office Applications)是一種適用於辦公室電子文件應用的檔案格式，像是試算表、圖表、簡報和文書處理。

(二) ODF使用特性

1. 資料永續保存，文件不會因為軟體的更新或升級而無法開啟。
2. 格式開放，可以跨平台及應用程式下(如 Windows、Linux 及Mac)顯示及開啟，適合長久保存。
3. 相容性高，支援 doc / ppt / xml / pdf / html 等轉檔功能，完成內部建檔同時，即可直接轉存成多種檔案格式。
4. 免費下載，省去租賃、購買版權、版本升級等費用。
5. 採用 ODF 為標準檔案格式，便於國際間交換，相較於一些商業軟體的封閉格式，更適合政府單位採用。
6. 可避免版本升級衝突，MS Office可以直接轉存及讀取

ODF檔案。

(三) 如何下載及開啟ODF檔案之免費編輯軟體

如在個人電腦，您可免費下載支援Windows, Mac…等的應用軟體；在手機，您可以免費下載安裝支援Android, IOS 的應用軟體來開啟您所下載「ODT檔」。

軟體名稱	支援作業平台	軟體下載
 國家發展委員會 ODF文件應用工具	Windows	輸入 https://www.ndc.gov.tw/ 依序進入主要業務/數位發展規劃/基礎服務/開放文件格式(Open Document Format, ODF)/支援 ODF 文件格式軟體工具中下載
 LibreOffice The Document Foundation	Windows, Mac, Linux	輸入 https://zh-tw.libreoffice.org/ 選擇「下載」即可
	Android	Play 商店下載
	IOS	App store 下載